

## KLP® Deck Covers voor ALP Striker

Met de doop van de ALP STRIKER bij de Niigata Shipyard in Niigata (Japan) bereikte ALP Maritime Services 13 mei jl. een mijlpaal. Het ging om de eerste van een serie van vier 'state-of-the-art' SX-157 Ulstein Design sleep- en ankerboten voor lange afstand met een trekkracht van 300+ ton. De ALP STRIKER is het eerste offshoreschip ter wereld met een werkdek van KLP® Deck Covers uit gerecycled kunststof. KLP® Deck Covers bieden een duurzaam, effectief en veilig alternatief voor tropisch hardhout.

Lankhorst biedt kwalitatief hoogwaardige producten en draagt, door het gebruik van gerecycled kunststof in plaats van hout, indirect bij aan het verbeteren van het milieu.

Met het monteren van KLP® Deck Covers in plaats van een traditioneel hardhouten dek, en het bekleden van beide kettingbakken met KLP® Deck Covers werd voor dit schip, met een dekoppervlak van 350m<sup>2</sup>, ongeveer 35m<sup>3</sup> tropisch hardhout bespaard. Of het nu gaat om een nieuw te

bouwen schip of dekrenovatie, KLP® Deck Covers bieden een duurzame en effectieve oplossing voor het beschermen van het schip tijdens sleep- of ankerwerkzaamheden. Lankhorst-producten rotten en splinteren niet, zijn bestand tegen de meeste chemicaliën, olie, oplosmiddelen, UV, (zout) water en diverse weersomstandigheden. Ze gaan aanzienlijk langer mee dan welke houtsoort ook en zijn bovendien volledig recyclebaar. KLP® Deck Covers dragen eveneens bij aan een veiliger werk-

KLP® Deck Covers



KLP® Kunststof in de kettingbakken

omgeving voor de bemanning. Praktijktesten hebben aangetoond dat KLP® Kunststof dankzij de grotere wrijvingsweerstand, met name in vochtige omstandigheden, antislip-eigenschappen hebben die twee keer zo goed zijn als die van hardhout.

### Voordelen van KLP®

- Rot niet, splintert niet
- Hoge wrijvingsweerstand in vochtige omstandigheden
- Stijf en onderhoudsvrij
- UV-, water- and weerbestendig
- Veilig en eenvoudig te verwerken
- Milieuvriendelijk en recyclebaar
- Stabiel materiaal en stabiele producteigenschappen
- Lager gewicht dan hardhout



Management van ALP en de Niigata Shipyard met hun gasten voor de ALP STRIKER. Onder de gasten Mark Heising van Lankhorst





## Succesvolle installatie kunststofdwarsliggers in testbaan Zweden

De verzonken versie van de KLP® Hybrid Plastic Sleeper is een van de innovaties ontwikkeld en geproduceerd door Lankhorst Engineered Products in Nederland. Trafikverket heeft de kunststof hoofdspoordwarsliggers van Lankhorst gekozen voor de vervanging van houten dwarsliggers op een testbaan in Kalmar (Zweden). De Lankhorst-producten werden geselecteerd vanwege hun lage Life Cycle Costs, goede demping en tegelijkertijd hoge sterkte-eigenschappen.

KLP® Hybrid Plastic Sleepers hebben dezelfde dempende kenmerken als houten dwarsliggers en bieden continue stijfheid waardoor ze geschikt zijn voor één-op-één vervanging van de houten dwarsliggers in de spoorbaan. De hybride kunststofdwarsliggers zijn versterkt met twee stalen staven waarbij gebruik wordt gemaakt van een uniek productieproces dat is ontwik-

keld en gepatenteerd door Lankhorst om de vereiste stijfheid en sterkte te bereiken.

De installatie van de testbaan in Kalmar vond op 28 april 2016 's nachts plaats. De sectie is intussen al met succes in gebruikgenomen. Trafikverket heeft de KLP® Hybrid Plastic Sleeper van Lankhorst en 5 andere alternatieve dwarsliggers geïnstalleerd.

Begin 2006 presenteerde Lankhorst Engineered Products de hybride dwarsligger aan de spoorwegsector – een Europees debuut. Het verbod op creosoot en de beperkte beschikbaarheid van hardhout waren de belangrijkste drivers voor Lankhorst om een kunststofdwarsligger te ontwikkelen die uit 100% gerecycled kunststof wordt gemaakt en een duurzaam en onderhoudsvrij alternatief biedt voor houten dwarsliggers. Sinds de introductie heeft Lankhorst verschillende soorten hybride kunststofdwarsliggers geleverd aan verschillende projecten in Nederland, Frankrijk, Duitsland en nu in Zweden. KLP® Hybrid Plastic Sleepers zijn verkrijgbaar voor verschillende toepassingen zoals hoofdspoordwarsliggers, brugliggers of wisselliggers.

**Bekijk de installatie-video.**

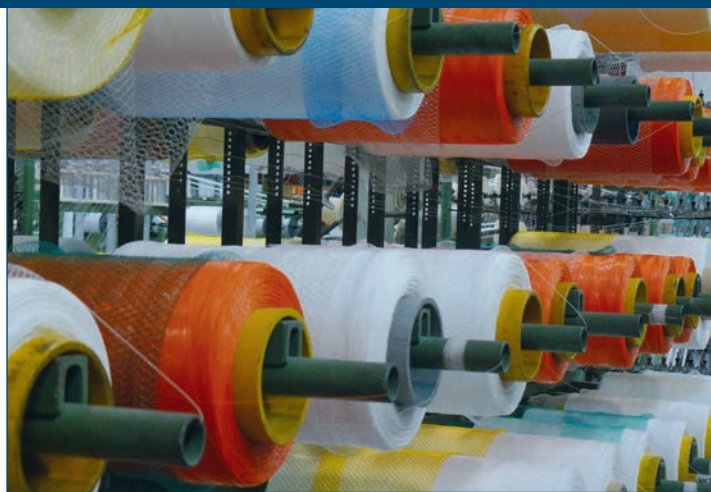
## LANKHORST YARNS

### Een blik op Lankhorst Yarns

Hoewel 2016 tot nu toe een volatiel jaar is waarin Lankhorst Yarns langzaam van start ging, ziet het er veelbelovend uit.

Het jaar ging van start met de verkoop van de commerciële Pure@-activiteiten aan DIT. Pure@, een geheel andere activiteit en proces dan gebruikelijk binnen Royal Lankhorst Euronete group, is bij onze distributeur DIT Weaving beter op zijn plaats. We zijn ervan overtuigd dat alle betrokken partijen van deze stap zullen profiteren.

Activiteiten in het verleden om nieuwe omheining- en afrasteringsklanten te vinden, beginnen nu vruchten af te werpen; de garen-, vlecht- en tapeproductie in de fabriek in Murça (Portugal) is zo goed als vol. De afrasteringsmarkt is zeer competitief en hoewel we bij onze klanten al een goede positie innemen, willen we onze kennis verder ver-



groten. We zullen nog meer naar buiten treden, niet alleen om betere kansen te vinden, maar ook om activiteiten met bestaande klanten verder uit te breiden.

Op het gebied van Geotextiel, een markt met grote potentie, zijn we er in geslaagd erkend leverancier te worden van een grote klant in Duitsland – een proces dat meerdere jaren geduurd heeft. Dit zal een opwaartse push geven aan marktvolumes die in de afgelopen jaren verloren waren gegaan. Daarnaast zijn we er ook in geslaagd activiteiten bij een bestaande

klant terug te winnen en intussen verzekerd van orders voor onze garens.

Ook zijn er enkele nieuwe ontwikkelingen in de hortimarkt (kassen). We hebben zowel nieuwe klanten als ook enkele 'oude' terug. Onze composteerbare PLA-garens zullen in de komende jaren steeds belangrijker worden. Om in die markt te groeien moeten andere markten ontwikkeld worden. We zien hier grote mogelijkheden en er liggen al enkele goede en interessante projecten in het verschiet.

## LANKHORST ROPES



### Lankhorst Ropes versterkt wereldwijd netwerk van stockpoints

Met de opening van een nieuwe stockpoint in de Spaanse haven van Algeciras en de versterking van het Panama-stockpoint, voortgaand aan de voltooiing van het uitgebreide Panamakanaal, heeft Lankhorst Ropes haar wereldwijd netwerk uitgebreid en verbeterd.

Lankhorst heeft met een toonaangevende Spaanse leverancier van scheepsservices een overeenkomst gesloten om Lankhorst-touwen op voorraad te hebben. De stockpoint in Algeciras zal in eerste instantie Eurofloat® Premium van Lankhorst op voorraad hebben; vanwege de balans tussen sterkte en handlinggemak het ideale touw voor de moderne tankervloot.

Hans-Pieter Baaij, Lankhorst Ropes commercieel directeur maritiem, over het groeiend netwerk van stockpoints: "De haven van Algeciras staat gerangschikt

*als een van de drukste havens in Europa voor de container-, algemene en natte overslag waardoor het een uitstekende locatie is voor een stockpoint om onze gewaardeerde klanten in het Middellandse Zeegebied en Noord-Afrika te bedienen. Het toevoegen van deze stockpoint aan het bestaande strategisch wereldwijde netwerk van Lankhorst betekent voor onze klanten dat ze overal ter wereld dezelfde touwen kunnen verkrijgen, waarmee het gebruik van verschillende meerlijnen vermeden kan worden en de veiligheid verhoogd. We kijken ernaar uit*



Uitbreiding Panamakanaal



Haven van Algeciras

onze klanten deze zomer bij de nieuwe stockpoint te verwelkomen."

Hans-Pieter Baaij verder over de uitbreiding van het Panamakanaal en de Panama-stockpoint van Lankhorst: "Wij zoeken voortdurend naar mogelijkheden om onze klanten beter te kunnen

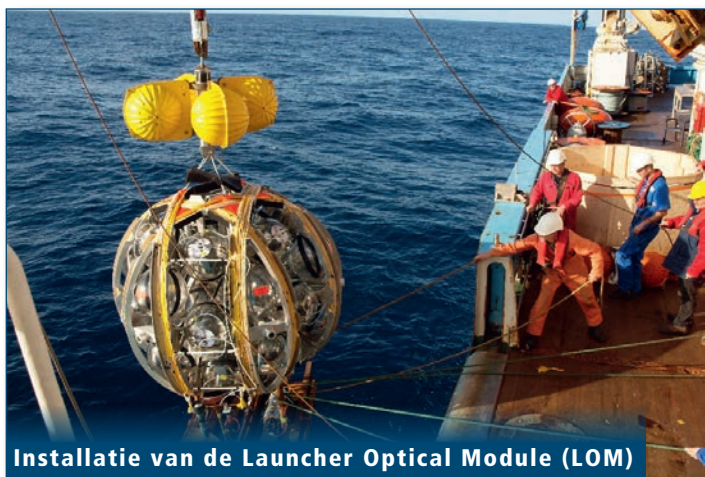
bedienen. Door de uitbreiding verdubbelt de capaciteit van het Panamakanaal en kunnen grotere (container)schepen door de sluisen varen. Voor de opening van het uitgebreide Panamakanaal deze zomer zal onze Panama-stockpoint een passend assortiment touwen voeren om deze schepen te kunnen voorzien."

## Lanko®force helpt met de jacht op Neutrinos

Lanko®force touw van Lankhorst Ropes wordt gebruikt in de jacht op een van de meest ongreepbare deeltjes van het heelal, de Neutrino. Gerangschikt in een aan de zeebodem vastgemaakte serie zullen Lanko®force-touwen honderden sferische (bolvormige) modules vasthouden om de KM3NeT (Cubic Kilometre Neutrino Telescope) te vormen. Eenmaal voltooid zal deze telescoop de grootste neutrinodeetector op het noordelijk halfrond zijn. Met de KM3NeT wordt ernaar gestreefd beter begrip te hebben van de fundamentele eigenschappen van kosmische neutrinos, en daarbij de cataclysmische gebeurtenissen waardoor ze in het heelal ontstaan wereldwijd in kaart te brengen.



Het veld in de Middellandse Zee



Installatie van de Launcher Optical Module (LOM)

De milieuomstandigheden op 3500 m onder het oppervlak van de Middellandse Zee voor de kust van Sicilië zijn ideaal voor de telescoop. Hoewel, eenmaal geïnstalleerd, moet het detectiesysteem 15 jaar zonder onderhoud werken. Om de goede werking te verzekeren, zijn verschillende modificaties aan het Lanko®force aangebracht, waaronder een zwarte coating om eventuele lichtreflectie te voorkomen.

Commercieel directeur Hans Pieter Baaij in een reactie op de KM3NeT: "De Cubic Kilometre Neutrino Telescope is ontworpen om gedurende een langere periode en onder constante spanning op diepte te werken. Wanneer kabels hieraan worden blootgesteld, kan kruip een probleem worden. Om met dit fenomeen om te gaan, heeft Lankhorst Ropes de DSM Dyneema DM 20-technologie toegepast om de prestaties van de touwen gedurende de projectduur van 15 jaren te garanderen."

## Lankhorst Ropes wint, samen met Deep Tek AS en DSM Dyneema, de 'OTC award' voor het Lanko® deep touw dat gebruikt wordt in het 'Soft Rope System'

Lankhorst Ropes' ontwikkeling in de garentechnologie voor diepwaterimplementatie en herstel, genaamd Lanko® deep en gebruikt in het 'Soft Rope System', is onlangs tijdens de OTC 2016 in Houston bekroond met een 'OTC Spotlight on New Technology Award'.

Lanko® deep-garen is een belangrijke technologie in het 'Soft Rope System' - een gezamenlijke ontwikkeling bestaande uit Lanko® deep-touw van Lankhorst Ropes, DM20 XBO vezel van DSM Dyneema en een 'Active Heave Compensation (AHC)' drum winch systeem van Deep Tek.

Met het 'Soft Rope System' wordt het bereik van zgn. diepwater lowering systemen uitgebreid. Daarnaast zorgt het voor meer vermogen om zwaardere ladingen te hanteren door staalkabel te vervangen door het synthetische Lanko® deep-touw. Het betekent een effectieve verdubbeling van de kraan-capaciteit waardoor een schip van 88 m concurrerend kan zijn met

veel grotere schepen uitgerust met 200 T staalkabelkranen. Eerder dit jaar kreeg het 'Soft Rope System' ook al een 'Subsea Innovation Award' op de 'Offshore Support Journal (OSJ)' conferentie in Londen.

### Lanko® deep – Touw innovatie

Lanko® deep is gebaseerd op het synthetische Dyneema DM20 XBO filament, geoptimaliseerd voor cyclische buigingen met een gepatenteerde coating-technologie voor touw. Het bestaat uit 12 strengen, die op zich ook weer uit drie strengen bestaan. Deze constructie, gecombineerd met de DM20 XBO-coating, vermindert de spanning die nodig is om het touw in te bedden en vermindert tevens de interne verhitting en slijtage. Bovendien



(L naar R) Jorn Boesten, Segment Manager Offshore, DSM Dyneema; Sérgio Leite, Sales Director, Lankhorst Ropes Offshore; Rui Faria, Senior Vice President Global Oil & Gas Synthetics, WireCo WorldGroup en Moya Crawford, Chairman en Director of Technology Implementation, Deep Tek

kan het touw geïnspecteerd en hersteld worden.

Rui Faria, Senior Vice President Global Oil & Gas-Synthetics bij WireCo WorldGroup: "Door een geïntegreerde aanpak konden wij drie elementen in één systeem combineren: touwgaren, garenconstructie en winch-technologie. Hierdoor is het mogelijk lange stukken touw efficiënt op te spoelen zonder het risico dat het touw in de lagere spoellagen snijdt en daarmee handling- en slijtageproblemen veroorzaakt - tot nu toe de reden voor beperkt gebruik van touw bij diepwaterimplementaties."

Jorn Boesten, Segment Manager Offshore bij DSM Dyneema: "Het Soft Rope System is een uitstekend voorbeeld van het integreren van wereldwijde en toonaangevende technologieën vanuit de supply chain, dat alleen bereikt kon worden door sterk partnerschap. Lanko® deep-touwen, gemaakt van Dyneema®, hebben uitstekende mogelijkheden in diepzee-omgevingen. Wij zijn dan ook erg blij met de samenwerking tussen DSM Dyneema, Lankhorst Ropes en Deep Tek om dit potentieel te maximaliseren."

### Deep Tek - Winch Innovatie

Deep Tek directeur Technology Implementation, Moya Crawford in een reactie op de 100t in de lucht / 110T @ 3.000m drum winch cassettesysteem: "Deze technologie heeft aanzienlijk lagere kosten en is minder complex dan de huidige technologieën die synthetische touwen gebruiken voor het verlagen en heffen van objecten onderwater. Bovendien wordt het geleverd met een DNV GL-certificaat volgens de baanbrekende standaard DNV GL-ST-E407. Met name in deze markt waarin de nadruk ligt op het minimaliseren van kosten van zowel het schip alsook de onderzeese operatie, zien we de upgrade van bestaande kraan-capaciteit van staalkabel naar zacht touw als een financieel aantrekkelijke optie voor de rederijen, want het ene drum winch systeem kan eenvoudig gewisseld worden voor het andere, waarbij het bovendeksgewicht gereduceerd wordt terwijl de footprint gelijk blijft."

Met de ontwikkeling van Lanko® deep kan Lankhorst voldoen aan de behoeften van de olie- en gasindustrie die op grotere dieptes en buiten het bereik van staalkabels werken.

## BEURZEN 2016

### LANKHORST ROPES

6 – 9 september	SMM Hamburg (DE)
25 – 26 oktober	Offshore Energy Amsterdam (NL)
31 okt. – 2 nov.	Seatrade Middle East Maritime Dubai (UAE)
7 – 10 november	ADIPEC Abu Dhabi (UAE)
30 nov. – 2 dec.	International Workboat Show New Orleans (USA)

### LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

14 – 16 september	OTC Brazil, Rio de Janeiro (BR)
20 – 23 september	Innotrans 2016, Berlin (DE)
21 – 22 september	Kunststoffenbeurs Veldhoven (NL)
29 sept. – 1 okt.	Ankiros Istanbul (TUR)
13 oktober	Water in de openbare ruimte, Houten (NL)
21 – 25 oktober	Euroblech Hannover (DE)
25 – 26 oktober	Offshore Energy Amsterdam (NL)
7 – 10 november	ADIPEC Abu Dhabi (UAE)
16 – 18 november	Metalform / Fabtech Las Vegas (USA)

### LANKHORST EURONETE PORTUGAL

16 – 19 augustus	Norfishing 2016 Thondheim (NO)
31 aug. – 2 sept.	National Tuna Congress, General Santo (PH)
7 – 8 oktober	Holland Fisheries Exhibition, Urk (NL)
22 – 25 oktober	Aqua Sur, Puerto Montt (Chile)

## VAN DE REDACTIE

De volgende Lankhorst Euronete News verschijnt in november 2016.

Contactgegevens:  
LEnews@lankhorst-sneek.nl

Mafalda Gramaxo (PT)  
Paula Oliveira (PT)  
Geeske Terpstra (NL)  
Ineke Heising (NL)