

WIRECO SYNTHETICS LANKHORST EURONETE NEWS



22 - 2017

LANKHORST EURONETE BRASIL

Lankhorst Euronete Brasil helpt bij het afmeren van FPSO Pioneiro de Libra

Tijdens de aanleg van FPSO Pioneiro de Libra heeft Lankhorst Euronete Brasil (LEB) engineeringdiensten verleend aan OOGTK Libra GmbH & Co KG. Deze FPSO wordt gebruikt voor lange-duurtesten in het Libra-veld – een groot ultra-diepwater olievelde in het Santos-bassin, 143 mijl (230 km) buiten de kust van Rio de Janeiro, Brazilië.

FPSO Pioneira de Libra heeft een 12-jarig contract om testen uit te voeren op verschillende locaties in het Libra-veld. De FPSO werd op deze eerste locatie op een diepte van 2.040 meter vastgemaakt door middel van

een zgn. externe cantilever-turret bestaande uit negen afmeerlijnen in clusters van drie. Om efficiënt afmeren op verdere locaties te waarborgen, heeft Lankhorst Ropes twee samenstellingen geleverd die voorzien zijn van de

Cabral 512, een polyester diepwater-afmeerlijn met een minimale breeksterkte van 12.300 kN.

De offshore engineeringdiensten van LEB zorgen ervoor dat de afmeerlijnen op de juiste manier worden gebruikt en dat installatieprocedures worden nageleefd. Deze service betekent aanwezigheid tijdens de ankerlijnmontage, het opspoolen en de installatie op de zeebodem of door de directe verbinding met de FPSO tijdens de aansluiting.

Bij het eerste afmeren waren de medewerkers van het LEB Project en Technical Department, Alexandre Tomazi en Eric Duarte, die ook als OOGTK-vertegenwoordigers optreden, gedurende een aantal dagen aan boord

van twee verschillende Anchor Handling Tug Supply (AHTS) vaartuigen.

Alexandre Tomazi, Lankhorst Euronete Brasil Technical and Project Manager: *“Wij zijn er enorm trots op deel uit te maken van dit project. De FPSO Pioneiro de Libra is een belangrijk onderdeel van de ontwikkeling van een van de meest veelbelovende gebieden van het Braziliaanse ‘pre-salt’.* Door onze klanten vanaf het begin van het project tot aan de installatie goede service te bieden, versterken we onze technische capaciteit en marktleiderspositie in ultra-diepwater afmeerlijnen.”

Kijk voor meer informatie over Lankhorst Euronete Brasil op www.lankhorstropes.com.



Polyester diepwater afmeerlijn ‘Cabral 512’ aan boord van het Anchor Handling Tug Supply (AHTS) schip



WireCo®
WorldGroup



Bunkerstations bezoeken Lankhorst Ropes' fabrieken in Portugal

Een aantal Nederlandse bunkerstations hebben onlangs de fabrieken van Lankhorst Ropes bezocht. Het bezoek omvatte alle onderdelen van garenproductie tot aan de productie van enorme synthetische diepwater-afmeerlijnen. Iedereen was het er over eens dat de rondleiding een groot succes was.

Lankhorst Ropes is technologische leider in de maritieme en offshore touwen. *"De tour was een mooie gelegenheid om onze binnenvaartrelaties een kijkje achter de schermen te laten zien en daarmee ook de grootte en mogelijkheden van onze touwen- en staakabelfabrieken. Alle aanwezigen waren onder de indruk van wat ze zagen"*, aldus Rudolf Jongma, Area Sales Manager, Lankhorst Ropes.

De groep bezocht een aantal Lankhorst-productiefaciliteiten in de omgeving van Maia, Portugal, waar zij de productie van hoogwaardige garens, visnetten en maritieme touwen zagen. Ze waren gefascineerd door het gemak en de snelheid waarmee een omvlochten touw werd geproduceerd. In Viana do Castelo werd de engineeringkennis gedemonstreerd door de productie en het splitsen van diep-



De groep bestaande uit medewerkers van Nederlandse bunkerstations en Lankhorst Ropes naast de enorme haspel (ø 6m, 140 ton) met diepwater-afmeerlijnen die klaar staan voor verscheping naar de Golf van Mexico

water-afmeerlijnen die gebruikt worden om drijvende olie- en gasplatformen op een diepte tot 2.200m aan de zeebodem vast te leggen. Daarnaast bezochten ze ook staakabelfabriek Oliveira, onderdeel van de WireCo World-Group en tevens één van de oudste staakabelproducenten in Portugal.

Hans-Pieter Baaij, Commercieel Directeur, Lankhorst Ropes zegt:

"Ook in de wereld van de binnenvaart is prestatie, betrouwbaarheid en levensduur steeds belangrijker aan het worden. Door het bezoeken van onze fabrieken en het zien hoe Lankhorst Ropes haar touwen fabriceert, kon een ieder ervaren dat wij het initiatief nemen om de totale kosten van de operatie zo laag mogelijk te maken zonder dit ten koste te laten gaan van de veiligheid aan boord en van het milieu."

Veilig gebruik van hoogwaardige synthetische touwen in kraantoepassingen

De European Materials Handling Federation (FEM) heeft 's werelds eerste richtlijn voor veilig gebruik van hoogwaardige touwen in (mobiele) kranen gepubliceerd (PG CLE MC Fiber Ropes_FEM 5.024 Publication). *"Deze richtlijnen markeren een belangrijke stap voorwaarts in het gebruik van synthetische touwen in de op land gesitueerde kraantoepassingen en zullen de basis vormen van toekomstige Europese (EN) en/of internationale veiligheidsnormen (o.a. ISO)"*, aldus Rui Pedro Faria, Senior Engineer, Lankhorst Euronete Portugal.



Lanko®Lift S, een synthetisch hijstouw dat een efficiënt en licht alternatief is voor staakabel

In tegenstelling tot staakabel dat al vele decennia op kranen wordt gebruikt en onder internationale normen valt (bijvoorbeeld ISO 4309), is er geen norm vastgesteld voor het ontwerpen of afkeurcriteria in het gebruik van hoogwaardige synthetische touwen op mobiele kranen. Daarom heeft het Technisch Comité van FEM Mobile Cranes een FEM-richtlijn ontwikkeld voor het gebruik van deze touwen op mobiele kranen.

De FEM-richtlijn is ontwikkeld als een gezamenlijk project van FEM

en leden van de synthetische touwindustrie: Lankhorst Ropes, CASAR, Teufelberger, Samson Rope en DSM Dyneema, waarbij ook de IFT van de Universiteit van Stuttgart betrokken is. Experts uit FEM productgroepen voor toren- en havenkranen, alsmede lift- en hijsapparatuur (Serial Hoists) hebben deelgenomen aan de discussies. Na een recente ISO-vergadering heeft FEM aanbevolen de richtlijnen op te nemen in toekomstige Europese (EN) en / of internationale veiligheidsnormen (bijvoorbeeld ISO). Als gevolg hiervan is de reikwijdte van de richtlijnen uitgebreid naar alle kranen.

Het doel is het geven van richtlijnen voor het ontwerp en veilig gebruik van hoogwaardige synthetische touwen op kranen, met name voor hijstoepassingen waarbij het touw in meerdere lagen op de trommel wordt opgewonden. Om aan de eisen van deze markt te kunnen voldoen, heeft Lankhorst Ropes de Lanko®Lift S, een synthetisch hijsdraad, ontwikkeld; een zeer

efficiënt en lichter alternatief voor de standaard staakabel.

"De binnen de FEM ontwikkelde voorschriften vormen de basis voor iedere touwfabrikant om een veilig en betrouwbaar product te kunnen leveren voor deze kritische toepassing," zegt Rui Pedro Faria. *"De FEM-richtlijn weerspiegelt de visie en inzet van Lankhorst om nieuwe producten voor de markt te leveren die goed ontwikkeld, getest en gevalideerd zijn volgens industriële benchmarks en, wanneer normen niet bestaan, zelfs verder gaat door te helpen bij het creëren van normen."*

In overeenstemming met de FEM-richtlijnen bevindt Lanko®Lift S zich momenteel in de kwalificatiefase om te voldoen aan de vereisten van de beoogde toepassing.

De FEM-richtlijn heeft geen betrekking op zogenaamde 'hybride touwen' – een combinatie van staakabel en hoogwaardige touwen, waarbij het draagvermogen wordt verdeeld tussen beide producten.

LANKHORST EURONETE PORTUGAL



Succesvolle ICEFISH 2017

Van 13 tot 15 september werd in Reykjavik (IJsland) de driejaarlijkse ICEFISH-beurs gehouden. WireCo was hier vertegenwoordigd in twee beursstands. Oliveira® promoveerde haar staalkabels en touwen in een eigen stand, terwijl Euronete® haar netten- en twijnprogramma presenteerde in een andere stand, die werd gedeeld met Euronete's distributeur en grootste klant op IJsland, Tor-Net, naast distributeur ook een leidende producent van pelagische trawls, met fabrieken in IJsland, Las Palmas en Marokko.



Kenneth Jacobsen van Vónin en Miguel Sá van Oliveira

De show werd goed bezocht door deelnemers uit de lokale industrie en ons team daar heeft dan ook goede en interessante contacten kunnen met scheepseigenaren, kapiteins in zogenaamde trawl masters, die op de schepen de verantwoording dragen over het vistuig. Hoewel IJsland een relatief klein en geïsoleerd land is, is het een dominante speler op het internationale visserijtoneel en voor ca. 35% van haar bruto nationaal product afhankelijk van de visserij. De wateren rondom IJsland kennen grote en gezonde visbestanden van onder meer makreel, heilbot, kabeljauw en langoustines. Ondanks dat veel vis lokaal gevangen kan worden en het land klein is, zijn IJslandse visserijbedrijven en visserlui wereldwijd te vinden, van Groenland tot Namibië. Wanneer je een bezoek brengt aan de visserij-industrie in Las Palmas (Canarische Eilanden, voor de West-Afrikaanse kust) dan is de kans 100% dat je in gesprek komt met IJslanders die de dienst uitmaken voor verschillende schepen die IJslandse visserijbedrijven van daaruit laten opereren. Nu de visstanden gezond zijn, de prijzen voor brandstof laag

en de prijzen voor vis op een goed niveau liggen, verdient de sector na enkele moeizame jaren een redelijk goede boterham. Dit is terug te zien in het vertrouwen dat de industrie heeft om te investeren in met name nieuwe schepen, waarvan een groot deel voor de IJslandse reders. Op dit moment zijn er ruim 30 schepen (groot en klein) in aanbouw op werven in Europa en ons team heeft in Reykjavik goede contacten gelegd om in de toekomst de aanbevolen leverancier voor deze schepen te worden.



Victor Strange van Tor Net en Bondie Sciarone van Euronete



Jeroen Dorenbusch en Bondie Sciarone van Euronete (in het midden en rechts)

LANKHORST YARNS



Lankhorst Yarns lanceert nieuwe website

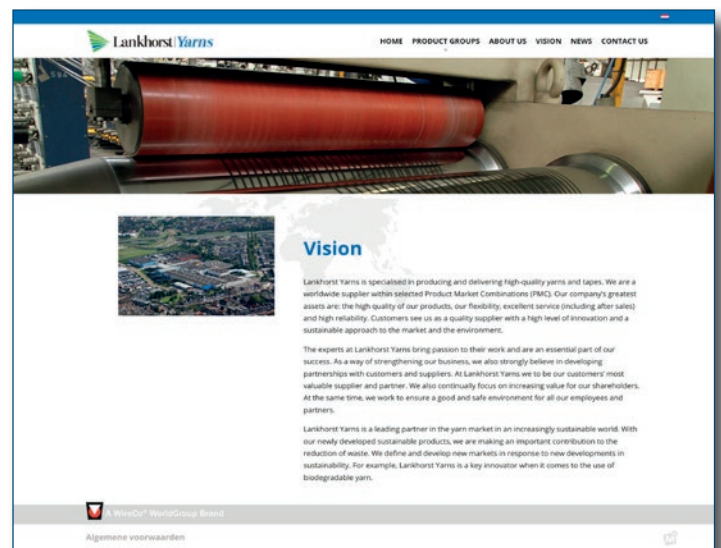
Vlak voor de zomervakantie heeft Lankhorst Yarns een geheel vernieuwde website gelanceerd. De bestaande website gaf niet meer de actuele situatie weer waar wij als bedrijf mee bezig zijn en waar we voor staan.

Daarnaast was de oude site niet vindbaar op mobiele apparaten en dat beperkt in deze tijd natuurlijk de zoek- en vindmogelijkheden.

Met de nieuwe opzet hebben we bewust gekozen voor meer visuele aspecten en veel minder voor de informatieve tekst. De informatie willen we graag via de aanvrager rechtstreeks

geven, dus contactmomenten creëren. Daarvoor hebben we een contact- / aanvraagformulier gemaakt waarmee we intussen meerdere nieuwe contacten hebben gekregen.

Een gemiddelde bezoeker blijft niet lang scrollen en dus moet deze getriggerd worden om op de site te blijven en verder te kij-



ken. Wij hebben ervoor gekozen om met name de producten die we maken, in de omgeving te tonen waarin ze gebruikt worden, zonder teveel te focussen op het technische aspect van het pro-

duct. Een nieuwe website is een continue aanpassing naar de actualiteit. En dat zal altijd zo blijven. We nodigen jullie uit om onze site te bezoeken op: www.lankhorstyarns.com

LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

EBA geeft goedkeuring voor KLP® Hybride Kunststof Brugliggers van Lankhorst

September 2017 – Volgend op de certificering van KLP® Hybride Polymeer Dwarssliggers voor toepassing in hoofd-baan, wissels en kruisingen heeft de Duitse Federale Spoorwegautoriteit EBA (Eisenbahn-Bundesamt) nu ook de certificering van de KLP® Hybride Polymeer Brugligger HS type 204 en de freesbare KLP® Hybride Polymeer Brugligger HS type 401 goedgekeurd.

De duurzame KLP® Hybride Polymeer Brugliggers bieden goede dempende eigenschappen en optimale stijfheid, en houden deze eigenschappen gedurende hun verwachte lange levensduur van meer dan 50 jaar. Deze polymeer brugliggers dragen bij tot een aanzienlijke reductie van trilling en geluid.

De KLP® Hybride Polymeer Brugligger HS type 204 en de freesbare KLP® Hybride Polymeer Brugligger HS type 401 zijn beide ideaal voor bruggen met gordingconstructie in een zgn. 'off-

set'-situatie. Bij type 204 kunnen hoogteverschillen gecompenseerd worden met pakkingen. Bij gebruik van type 401 kunnen hoogteverschillen gecompenseerd worden door vooraf of op locatie te frezen.

KLP® Hybride Polymeer Brugliggers worden vervaardigd uit hoogwaardig, buigzaam en staalversterkt kunststof, dat voor zowel hoge sterkte- als uitstekende dempende eigenschappen zorgt. De levensduur van de polymeer brugliggers is naar verwachting meer dan 50 jaar en vormt daarmee een goede investering met lage levenscycluskosten.

Door deze mix van polymeer-types worden trillingen geabsorbeerd waardoor het geluid wordt verminderd. Nadat houten dwarssliggers waren vervangen door KLP® Hybride Polymeer Brugliggers in een brug met stalen gordingen, toonde meting door Movares een geluidsvermindering van 3-5dB aan.

Hybride polymeer dwarssliggers van Lankhorst zijn aan verscheidene projecten in Nederland, Frankrijk, Oostenrijk, Duitsland, Zwitserland, Maleisië en Zweden geleverd.



KLP® Hybride Kunststof Brugliggers van Lankhorst

BEURZEN 2017

LANKHORST ROPES

- 13 – 16 november ADIPEC, Abu Dhabi (UAE)
- 29 nov. – 1 dec. International Workboat Show, New Orleans (VS)

LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

- 6 – 9 november Metalform/Fabtech, Chicago (VS)
- 7 – 10 november BlechExpo, Stuttgart (Duitsland)
- 9 november Water in de Openbare Ruimte, Houten (NL)
- 13 – 16 november ADIPEC, Abu Dhabi (UAE)
- 21 – 23 november AusRail, Brisbane (Australië)



Lankhorst Ropes @Offshore Energy Amsterdam

VAN DE REDACTIE

De volgende Lankhorst Euronete News verschijnt in februari 2018.

Contactgegevens:
LEnews@lankhorst-sneek.nl

Mafalda Gramaxo (PT)
Paula Oliveira (PT)
Geeske Terpstra (NL)
Ineke Heising (NL)

WWW.LANKHORSTEURONETE.COM